

(ഡി) പ്രവൃത്തി എന്നത്തേയ്ക്ക് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(സി & ഡി) അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന ജോലി ഏതാനും ഉടമകൾ തടസ്സപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയിൽ ടി നടപടിക്കെതിരെ മൂന്ന് ഭൂവുടമകൾ റിട്ട് പെറ്റീഷൻ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

**മുളത്തുരുത്തി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന് അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം**

57 (806) ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മുളത്തുരുത്തി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(ബി) പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമായ ശേഷം പ്രസ്തുത നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാൻ റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസ് ഡെവലപ്മെന്റ് കേർപ്പറേഷൻ ഓഫ് കേരള (ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.) സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ?

(എ&ബി) മുളത്തുരുത്തി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി 1-10-2020-ലെ സ.ഉ. (സാധാ) നമ്പർ 800/2020/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം 19.16 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് എറണാകുളം ജില്ലയിലെ മുളത്തുരുത്തി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലവും കോട്ടയം ജില്ലയിലെ കാരിത്താസ് റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണവും ഉൾപ്പെടുത്തി 22-12-2020-ൽ 25,31,90,737 രൂപയ്ക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത തുക (Rs.37,74,84,552) എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയേക്കാൾ വളരെ കൂടുതൽ ആയതിനാൽ, കരാറുകാരനുമായി നെഗോസിയേഷൻ നടത്തുകയും തുക 34,25,86,622 രൂപയായി കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ തുക എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയേക്കാൾ 35.20% കൂടുതലും LMR (ലോക്കൽ മാർക്കറ്റ് റേറ്റ്) തുകയേക്കാൾ 18.41% കൂടുതലുമായതിനാൽ ടെണ്ടർ അംഗീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് അന്തിമ തീരുമാനം സർക്കാരിന്റെ പരിശോധനയിലാണ്.

**കൊല്ലം ജില്ലയിലെ ദേശീയപാത വികസനം**

58 (807) ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊല്ലം ജില്ലയിലെ ദേശീയപാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇപ്പോൾ നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

കൊല്ലം ജില്ലയിലെ ദേശീയ പാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിൽനിന്നും അംഗീകാരം ലഭിച്ച് പുരോഗമിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.\*

(ബി) ജില്ലയിലെ ദേശീയപാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചതും നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ലാത്തതുമായ പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയാണ് വിശദീകരിക്കാമോ; പദ്ധതി നിർവ്വഹണം വൈകുന്നതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ?

കൊല്ലം-തിരുമംഗലം ദേശീയപാതയിൽ (എൻ.എച്ച്-744) കോയിക്കൽ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ കരിക്കോട് ജംഗ്ഷൻവരെ 3 കി.മീ നാലുവരിപ്പാതയാക്കുന്നതിനും കണ്ടറ പള്ളിമുക്ക് ജംഗ്ഷനിൽ ആർ.ഒ.ബി.-യും ഫൈപ്പോവറും നിർമ്മിക്കുന്നതിനും 27-5-2020-ലെ സ.ഉ.(സാധാ)നമ്പർ 480/2020/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം 447.15 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കോയിക്കൽ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ കരിക്കോട് വരെയുള്ള നാലുവരിപ്പാതയുടെ ഡ്രാഫ്റ്റ് അലൈൻമെന്റ് പൊതുമരാമത്ത് Project Preparation Unit തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രവൃത്തിയുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്നു.

(സി) ജില്ലയിലെ ദേശീയപാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേന്ദ്രാനുമതി ലഭിക്കാനുള്ള പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയാണ് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ദേശീയപാത 183-ൽ കൊല്ലം ഹൈസ്കൂൾ ജംഗ്ഷൻ (0/000) മുതൽ ആഞ്ഞിലിമുട് (കി.മീ.62/100) വരെ Two Lane with paved shoulder ആക്കുന്നതിലേയ്ക്ക് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 150.33 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിനും ദേശീയപാത 183-എ-യിൽ ഭരണിക്കാവ് (0/000)മുതൽ മുണ്ടക്കയം വരെ (കി.മീ. 116/800) Two Lane with paved shoulder ആക്കുന്നതിനായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി 911.80 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിനും കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിൽനിന്നും ഭരണാനുമതി ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

(ഡി) എൻ.എച്ച് 744 കൊല്ലം-തിരുമംഗലം ദേശീയപാതയുടെ ചിനക്കട-കണ്ടറ ഭാഗത്തിന്റെ വീതി കൂട്ടുന്ന പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വ്യക്തമാക്കാമോ?

കൊല്ലം-തിരുമംഗലം ദേശീയപാതയിൽ (എൻ.എച്ച്-744) കോയിക്കൽ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ കരിക്കോട് ജംഗ്ഷൻവരെ 3 കി.മീ നാലുവരിപ്പാതയാക്കുന്നതിനും കണ്ടറ പള്ളിമുക്ക് ജംഗ്ഷനിൽ ആർ.ഒ.ബി.-യും ഫൈപ്പോവറും നിർമ്മിക്കുന്നതിനും

\*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

27-5-2020-ലെ സ.ഉ.(സാധാ)നമ്പർ 480/2020/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം 447.15 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കോയിക്കൽ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ കരിക്കോട് വരെയുള്ള നാലുവരിപ്പാതയുടെ ഡ്രാഫ്റ്റ് അലൈൻമെന്റ് പൊതുമരാമത്ത് Project Preparation Unit തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രവൃത്തിയുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്നു.

**തിരൂരങ്ങാടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ**

59 (808) ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരൂരങ്ങാടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ നൂറ് കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള പതിനാറുങ്ങൾ പൂക്കിപ്പറമ്പ് ബൈപ്പാസ് പ്രവൃത്തിക്കാവശ്യമായ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 10-7-2017-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് GO.(Rt)No. 942/2017/PWD പ്രകാരം 100 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്വത്തിൽ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസ് പ്രവൃത്തിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വിശദീകരിക്കുമോ?

പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കായുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. നിർദ്ദിഷ്ട അലൈൻമെന്റിൽ പല ഭാഗത്തും ജനങ്ങൾ എതിർത്തതുമൂലം ബൗണ്ടറി സ്റ്റോൺ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല.

**വളക്കൈ - കൊയ്യം റോഡ്**

60 (809) ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2020-21 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 20 ശതമാനം തുക വകയിരുത്തിയ വളക്കൈ-കൊയ്യം റോഡ്, 2021-22 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 20 ശതമാനം തുക വകയിരുത്തിയ കരുവഞ്ചാൽ പാലം എന്നിവയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റുകൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലെത്തിയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?